

Celebración. El vicepresidente de Salud, Enrique Cruz, asistirá a la entrega de distinciones a los grandes Donantes de Sangre de Andalucía.

Festividad. Desde esta tarde y hasta el próximo domingo, los vecinos del casco antiguo celebran sus fiestas populares.

Sanidad. El aula móvil de la Salud Laboral de Comisiones Obreras, después de su paso por Santana, hoy visitará las instalaciones de la Escuela Politécnica.

linares

linares@diariojaen.es

1 PARO TRANSPORTE

Importantes problemas con el suministro de material

Con la huelga del transporte que se puso en marcha el pasado domingo, la factoría linarense comienza a tener problemas de suministro de material necesario para la producción de vehículos. Una cuestión que, si no se soluciona, puede llegar al paro, aunque por el momento no se ha confirmado. Mientras, los vehículos ya fabricados que no pueden salir se encuentran aparcados en las instalaciones.

2 GIRO EN LA SITUACIÓN

De empresa con pérdidas a parque de primer nivel

José Manuel Muriel agradeció la apuesta decidida del Consejero de Innovación, Ciencia y Empresa de convertir Santana, una empresa pública en pérdidas y sin apenas red comercial, en un parque empresarial de primer nivel mundial en tan sólo cuatro años. Una situación que ha sido posible gracias al proceso de diversificación, cuya primera parte se desarrolla en Linares y la segunda en La Carolina.

3 MADURACIÓN

No se descartan más iniciativas en La Carolina

El presidente de Santana Motor indicó que los proyectos que se han puesto en marcha en Linares comienzan ahora su proceso de maduración, y que a partir de finales de año se comenzarán a ver los primeros resultados. Mientras que para Linares no se barajan más proyectos además de la multinacional del sector servicios, para La Carolina indicó que, posiblemente, se instalen nuevas iniciativas.

4 CRISIS

Momento poco propicio para el sector industrial

La llegada de nuevas empresas a Santana Motor es complicado, porque, tal y como indica José Manuel Muriel, el momento actual es poco propicio. "Esto pasará y, de hecho, no se puede comparar con la crisis que sufrimos en 1993, que fue terrible", dijo. José Manuel Muriel juzgó que la economía actual está más preparada para las recesiones por lo que pronosticó que, en breve, se solucionará la situación.

5 ACUERDO

Búsqueda de soluciones para antiguos empleados

La situación de los empleados de Santana tras la compra de Fiat Iveco es una de las cuestiones que más ha preocupado al consejo de administración de la firma. De esta forma, su objetivo en este tiempo ha sido la relocalización en las empresas que forman parte del plan de diversificación. Además, llegaron a un acuerdo con los sindicatos para que se mantengan sus condiciones actuales.

Santana Motor desaparecerá al ser comprada por la italiana Fiat

La empresa mantendrá su personalidad jurídica, pero sin actividad ni plantilla

COMIENZA LA PRODUCCIÓN EN SERIE

Operarios de Santana trabajan en la producción en serie y prototipos en cadena del nuevo Iveco Massif, del que ya han salido 22 unidades. Con respecto a la gama, el presidente de la sociedad destacó que se construye el uso civil -terminado-, el militar, la línea L-1 de vehículos industriales en sus cinco versiones. También se desarrollan turismos y vehículos con conducción derecha e izquierda.



INSTALACIONES. José Manuel Muriel explica a Ángeles Ferriz los detalles del nuevo vehículo.

EN PARALELO

"El futuro de La Carolina es muy halagüeño"

LINARES ■ Tras su visita a las instalaciones de la factoría, y con la información sobre el proceso de diversificación, la alcaldesa de La Carolina, Ángeles Ferriz, se mostró optimista ante el futuro industrial del municipio. "Llevamos un año en el Gobierno local y, a pesar de que La Carolina es eminentemente industrial y cuenta con una situación estratégica, ha vivido muchos años de espaldas a su principal fuente de ingresos", recordó.

Destacó como uno de los problemas básicos para la llegada de empresas la falta de suelo industrial: "Ahora hemos aprovechado los metros cuadrados que tenía la factoría en el municipio para agarrar a estas empresas; con la única finalidad de fomentar la creación de empleo, uno de las mayores dificultades de La Carolina". En este sentido, mostró su agradecimiento al consejero de Innovación, Ciencia y Empresa, Francisco Vallejo, "por ofrecer la posibilidad de plantear un futuro esperanzador". Del presidente de Santana Motor, José Manuel Muriel, dijo: "Además de salvar una empresa pública, ha apostado por la creación de un parque que, en definitiva, beneficiará a la comarca y a toda su provincia".

MARIELA SORIANO ■ LINARES

La alcaldesa de La Carolina, Ángeles Ferriz, visitó Santana Motor para conocer el estado de las empresas que forman parte del plan de diversificación y que se ubican en el municipio. Durante la jornada, el presidente, José Manuel Muriel, anunció la compra de la planta por Fiat Iveco.

"Cuando Fiat Iveco ejerza la opción de compra de Santana Motor, que posiblemente sea antes de fin de año, la factoría se quedará sin actividad ni plantilla, aunque mantendrá su personalidad jurídica un tiempo", indicó el presidente, José Manuel Muriel. Un anuncio que realizó durante la visita de la alcaldesa de La Carolina, Ángeles Ferriz, y después de poner de manifiesto que los trabajadores de la automovilística se

Esta semana, se pueden adquirir los primeros modelos del Iveco Massif en los concesionarios

reubicarán en las diferentes firmas que forman parte del proceso de diversificación.

Durante la visita por las instalaciones, José Manuel Muriel explicó a la responsable municipal el estado del plan de diversificación. Con respecto a las empresas ubicadas en Linares, señaló que, en el caso de Fiat Iveco, la gama completa del Massif estará en el mercado en octubre. Esta semana, ya se pueden adquirir, directamente en la planta, los primeros vehículos. Con

respecto a CAF, que fabrica trenes ligeros, metros y cercanías, recordó que la falta de vía impide la producción de la alta velocidad, mientras que negocian la ampliación de la factoría, y que Aemsa, que está en fase de arranque, funcionará a pleno rendimiento a finales de año. De Covasur -Grupo Gallardo, Gea 21 y CAF-, destacó la adquisición de la planta a Diteasa, una de las más grandes, y la necesidad de la puesta en marcha de línea férrea, mientras el acuerdo con Alstom para el diseño de la señalización ferroviaria está detenido.

"Nos queda un acuerdo pendiente para cerrar con una importante multinacional del sector servicios, que anunciaremos en fechas muy próximas, y con el que cerraremos la parte del proyecto en Linares", dijo Muriel. Con res-

La apertura de la línea férrea es fundamental para el funcionamiento de CAF y Covasur

pecto a La Carolina, destacó la puesta en marcha de tres proyectos, aunque en uno no participará Santana. En Iturri, se construyen ambulancias competitivas y de gran calidad. También participa en un concurso de vehículos blindados para el Ejército, que, si sale bien, supondrá doscientos empleos. Indicó que se buscan socios para Enertol, que creará generadores termosolares. Por último, Soler presenta un proyecto ambicioso, para el que necesitan 60.000 metros cuadrados.